

Medlemsblad for
Cortina Klubb Norge



Les mer om:
Cortina Perana

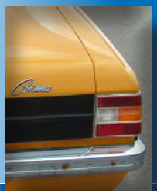
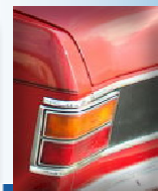


Alan Poulter-Team Gunston Cortina Perana Replica
(Copyright) 2007 John Brit

Garasjerapporter
Englandstur
Markedsplassen
Diesell!

God jul og godt nytt år!

www.cortinaklubben.no



Cortina Perana V6

Cortina MkII Perana V6 var den første av Basil Green's modeller som fikk navnet "Perana". Ideen til denne bilen kom sent i 1967 og produksjonen startet i midten av 1968. På denne tiden var Cortina Perana V6 raskeste sedan ("saloon") og med best aksellerasjon noen gang bygget i Sør Afrika . Den var også en av de raskeste 4-dørs biler i produksjon i hele verden.



Cortina Perana ble solgt av Grosvenor Motors, den gang Sør Afrikas største Ford forhandler. Den kostet R2950 (omtrent 1500 britiske £ i 1968) og hadde samme garanti som standard Ford biler.

Bilen var basert på Mk2 Ford Cortina GT. Drivlinjen ble oppgradert ved hjelp av Ford Zephyr 3 liters V6 (Essex) motor, Lotus Cortina gearboks og Salisbury differensial.

Hjulopphenget ble modifisert for og tåle økning i ytelse; dette innebar blant annet senking, ny front cross member, kraftigere og stivere MacPherson fjørbein og Telaflowstøtdempere bak. Bilen ble utstyrt med 175 x 13 radial dekk på aluminiumsfelger . Bremsene foran bel oppgradert til 244 millimeter (9.6") skiver, mens standard 229 millimeter (9") trommel bremses ble beholdt bak.

Cortina Perana var 64 kilo (140

pounds) tyngre enn en standard Cortina GT.

I starten var bare rød og sølv de eneste lakkfargene en kunne velge mellom, senere også blå metallic og grønn metallic. I tillegg ble et antall biler produsert i Gunston Toasted (sigarett fabrikant) farge, lik Team Gunston bilene .

Gunston Toasted biler ble omlakert til standard farger når de ble returnert fra Gunston Cigarettes.



Alan Poulter - Team Gunston Cortina Perana Replica -(c) 2007 John Brits

Alle bilene hadde svart interiør. Eksteriørmessig kunne bilene lett gjenkjennes på den spesielle tverrsripen over fronten samt Perana og V6 merke på bagaselokket . Andre eksteriør detaljer var svart grill og aluminiumsfelger. Interiøret var standard Cortina GT med unntak av et ratt med aluminiums-eker (se bildet over).

Det er få biler,kanskje bare tre eller fire biler igjen idag. Bildene i over og på forsiden er av Alan Poulter's Team Gunston Cortina Perana (N201) replica (kopi), fotografert i hans garasje, mai 2007.

Kilde : <http://www.perana.org>. Tillatelse til oversettelse og bruk av bilder er innhentet og etter avtale med John Brits ansvarlig for denne nett-siden. Source/Copyright © 2005, 2006, 2007 John Brits and Technical Techniques Limited.

Navnet Perana var en bevisst feilstaving av "piranha", den kjøttetende ferskvannsfisken.

Dette navnet ble brukt av Basil Green Motors fordi et annet selskap hadde allerede hadde registrert navnet Piranha.

A new deal for people bored by ordinary cars



THE BRAND NEW PERANA

Magnificent isn't it! 144 h.p. V6 3-litre engine. 0-60 in 8.2 sec. Modified suspension. Close ratio gearbox. 5J Mag. wheels. Radialply tyres. Leather rim steering wheel. Full instrumentation. Top speed 115 m.p.h.

PRICE: R2,950
(now that's real value)

BASIL GREEN MOTORS 267/9 Commissioner St., Johannesburg
Phone: 22-5241

& GROSVENOR MOTORS LTD.

MK II Perana :

144 HP, V6 3liters Essex, 0-60 (miles) på 8,2 sekunder. Modifisert fjæring, radial dekk, lærtrukket ratt. Toppfart 115 m.p.h

Basil Green

Basil Green er et navn synonymt med hestekrefter og suksess på racing banen, og en mann som kunne få bilen din og raskere og med bedre kjøreegenskaper enn du trodde var mulig.

Basil Green, var en kort kraftig kar med et håndtrykk som gjorde skam på enhver skiftenøkkels kraftfulle grep og han brukte mesteparten av liver sitt på 'tweaking' og tuning av alle typer biler for og få ut mest mulig krefter og ytelse. På slutten av sekstitallet brukte han neste fem år bare på Ford modeller.

Basil fikk sine første mekkekunnskaper når han etter endt mekaniker utdanning Lawson's i Johannesburg, dro noen år til Europa og arbeidet som team mekaniker for Cooper Formula 1 team og det italienske Italian Tojiero racing team. Etter og ha arbeidet på racerbanen i Europa returnerte han til Sør-Afrika i 1959 og startet Basil Green Motors i Commissioner Street, Johannesburg.



Alan Poulter's - Cortina Perana -(c) 2007 Roy Gouws

I begynnelsen konsentrerte han seg om vanlige reparasjoner og servicer men gjennombruddet kom i 1962 og siden da gikk det bare en vei. Vendepunktet kom da startet og lage tuning produkter for BMC. He modifiserte en Mini og fikk den til og gå så bra at folk startet og "klore på dørene" for mer. Han testet også ut modifiseringene ved og selv kjør løp i en Mini i 1964-65 : med stor suksess, mye drama og mye moro". Han kjørte også Anglia i en periode.

Basil's utviklings talent og særlig utdannelse han tok i motorkonstruksjon og utvikling ga uttelling når han begynte og arbeide med Ford produkter. Egenutviklede manifoiler og kamakslar ga nesten 100% mer ytelese til en billig penge for entusiastene

Ryktet gikk nå om at Basil var mannen for ytelse spesielt siden det på den tiden ikke var tilsvarende profesjonelle firmaer.

Harpers(Pretoria) kastet seg på og kjøpte store antall av hans manifoiler og selv om på dette punktet Basil Green Motors startet masseproduksjon, ble håndverksånden og kvaliteten ivarettatt. Før 1965 var omme solgte Basil over 1 000 konverteringsett for Anglia'er og Cortina'er og tillegg 1000 til Volkswagen VW.

I 1965 fabrikerte han sin første twin OHC motor, sponsret av Basil van Rooyen og Ronnie Rosen. Rosen ble senere Basil Green partner og ivaretok de administrative sidene av virksomheten

Det var heller ikke overraskende at Atkinson-Oates leide Basil Green til og konstruere og utvikle det power kit for Valiant modellene. Dette var en fabrikant han aldri før hadde prøvd og trimme, men som med alle andre biler han jobbet med ble de Basil Green utviklede Valiant'ene og Barracuda'ene en suksess. Bilene viste fort tilsvarende biler i samme klasse hva ytelse var for noe.

I 1966 gjorde Basil en liten "avstikker" og bestemte seg for og vinne South African National Drag Championship, og gjorde nettopp det. Han lirket inn en eget utviklet BG 2-litre twin OHC motor ned i en nedkortet cut-down Fiat 600 Saloon. Dette monsteret av en "dverg" fikk det meste av konkurrentene til og komme litt i skyggen og vant det meste den stilte opp på.

I 1967 når den nye Cortina'n (MKII) ble lansert så Basil umiddelbart potensialet som lå i denne modellen. Han bygget en prototype med en Ford V6 motor under panseret og denne gjorde slik suksess at han startet fabrikkasjon og salg av disse bilene. Dette ble altså BG Cortina Perana.

Med forholdet mellom hestekrefter og vekt på Cortina Perana tenkte Basil at den kunne gjøre det enda bedre på landets racerbaner og på typisk Basil Green vis, bestemte han i 1968 og bygge en racing versjon av Perana som skulle dra fra alt annet i nærheten. Basil og hans medarbeidere viftet med tryllestaven og snart skrev Team Gunston Capri Perana sjåfør Bob Olthoff seg inn i racing historien. Bobby ble nummer tre i National Saloon car Championship dette året (1969), etterfulgt av et halt dusin seire, enda de startet omtrent midt i sesongen.

(Den oransje avbildet på forsiden og nest siste, er en kopi (replica) av disse løpsbilene (red.anmerkning).

Basil Green's samarbeid med Gunston og team manager Joe Putter, startet altså i 1969 og det fruktbare "ekteskapet" fortsatte i 1970 da Olthoff kjørte V8 Perana versjonen av Ford's Capri. I 1971 fortsatte Basil Green/Gunston allianse sitt tredje år med Olthoff ved rattet i Team Gunston Capri Perana V8 i Argus Production Car Racing i Transvaal.

Cortina Perana var så suksessrik både for Basil Green og Ford Motor Company, at sent i 1969 henvendte Ford seg til Basil og ba ham bygge en prototype av Capri Perana for dem slik at modellen racing potensialet kunne utnyttes fullt ut. Basil utviklet denne fantasike bilen. Motoren var en Ford Mustang 302 cu V8 og med Ford "Muscle" dlere på de rette stedene produserte den 281 bhp. Med dette forholdet mellom vekt og hestekrefter sammen med den lave fronten ble ikke bilen en sinke, men nådde 142 mph og 0 - 60 mph på 6.1 seconds.

Fra MOTORING MIRROR - May 1971

Skrevet av DAVID EDDLESTON (1971)/ oversatt av redaktøren)



V6'n i Theuns de Lange's - Cortina Perana - (c)2007 Theuns de Lange



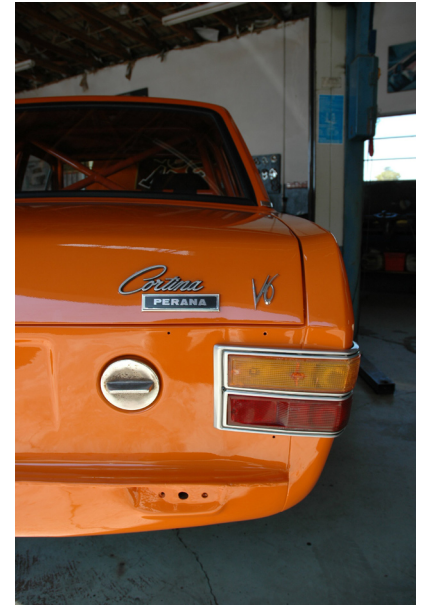
Alan Poulter - Team Gunston Cortina Perana Replica
(c) 2007 Pat Lee



Alan Poulter - Team Gunston Cortina Perana Replica
(c) 2007 John Brits



Alan Poulter - Team Gunston Cortina Perana Replica (c) 2007 John Brits



Alan Poulter - Team Gunston Cortina Perana Replica
(c)2007 John Brits



Alan_Poulter -Cortina Perana (c) 2007 Roy Gouws



Theuns de Lange - Cortina Perana (c) 2007 Theuns de Lange

